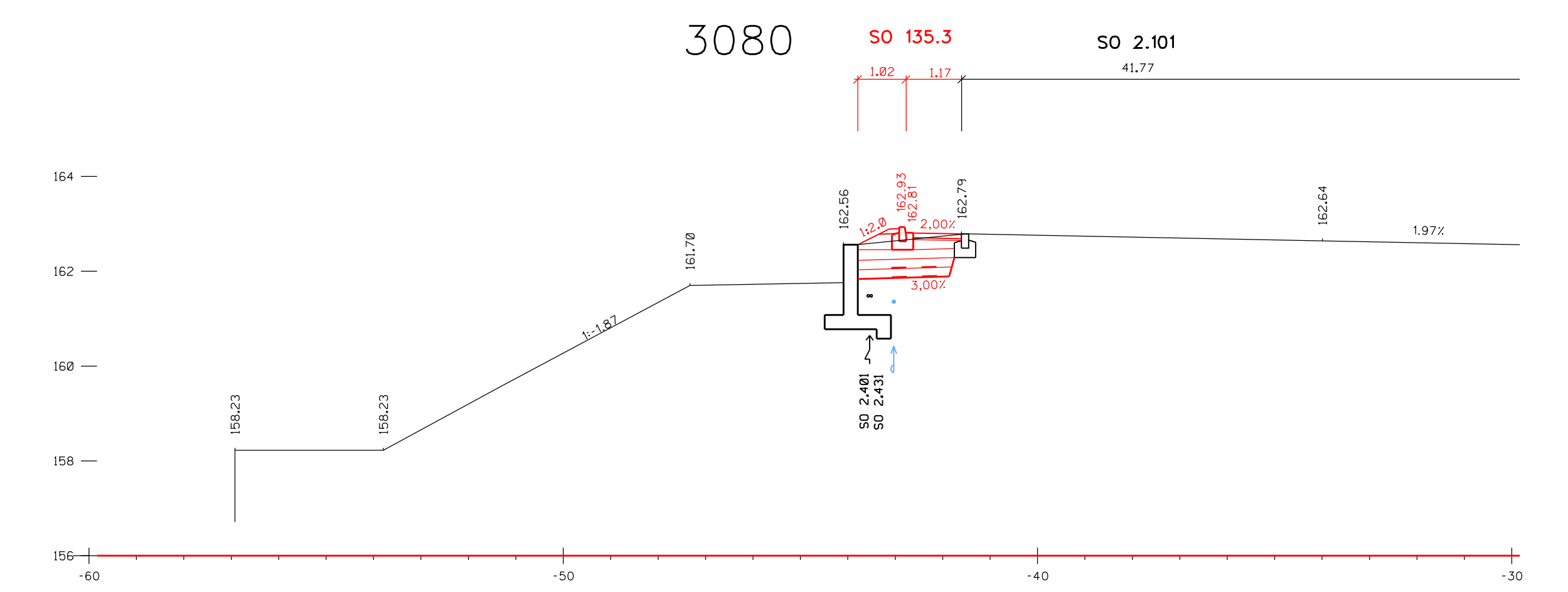
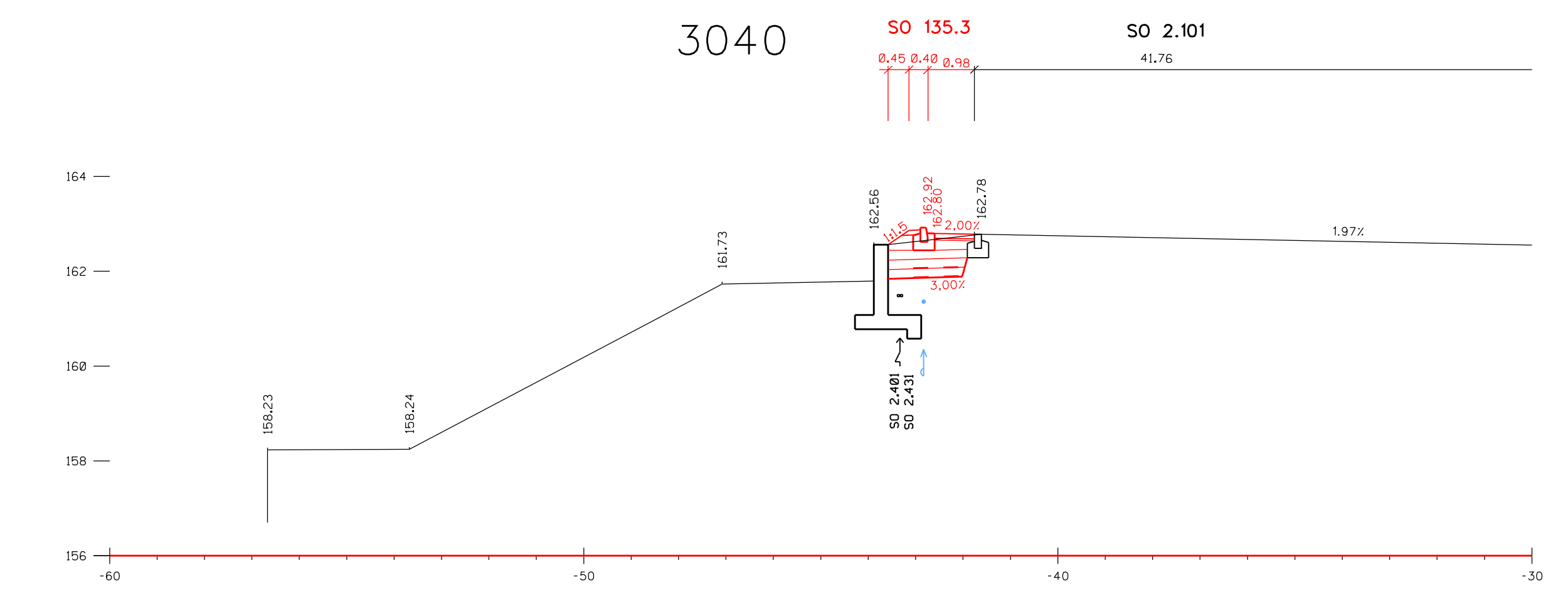
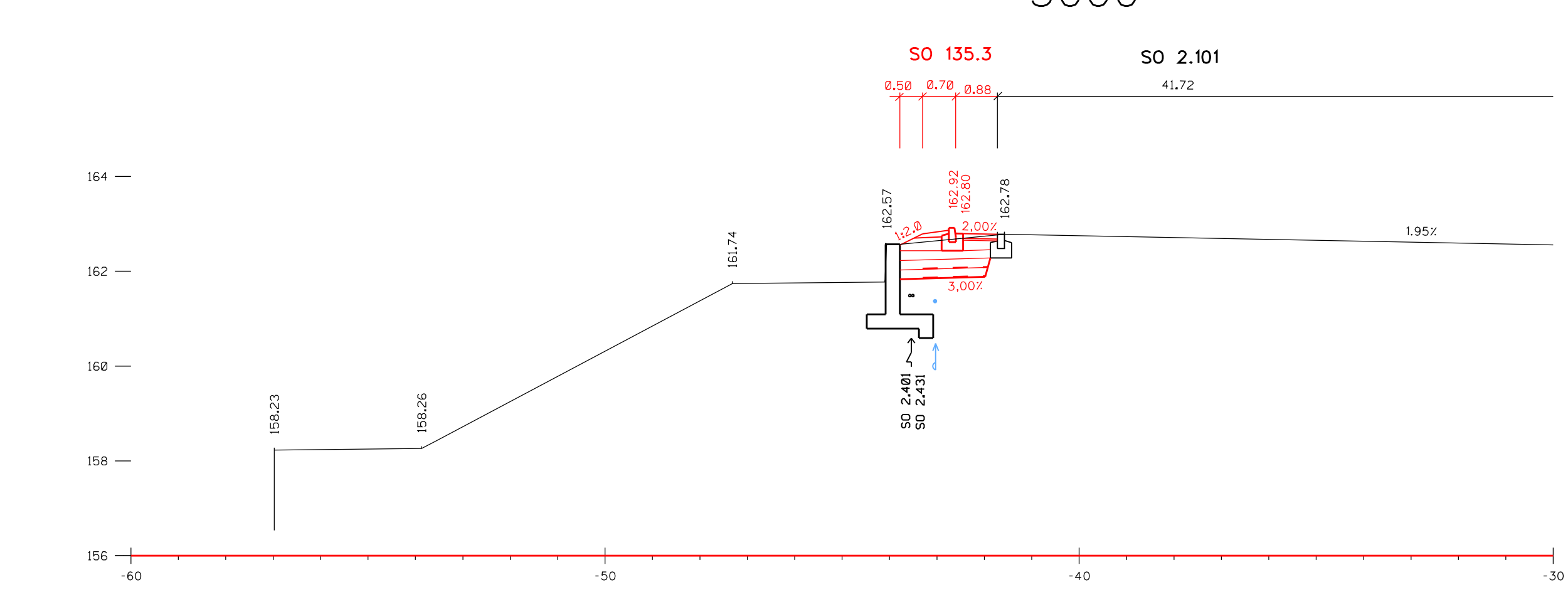
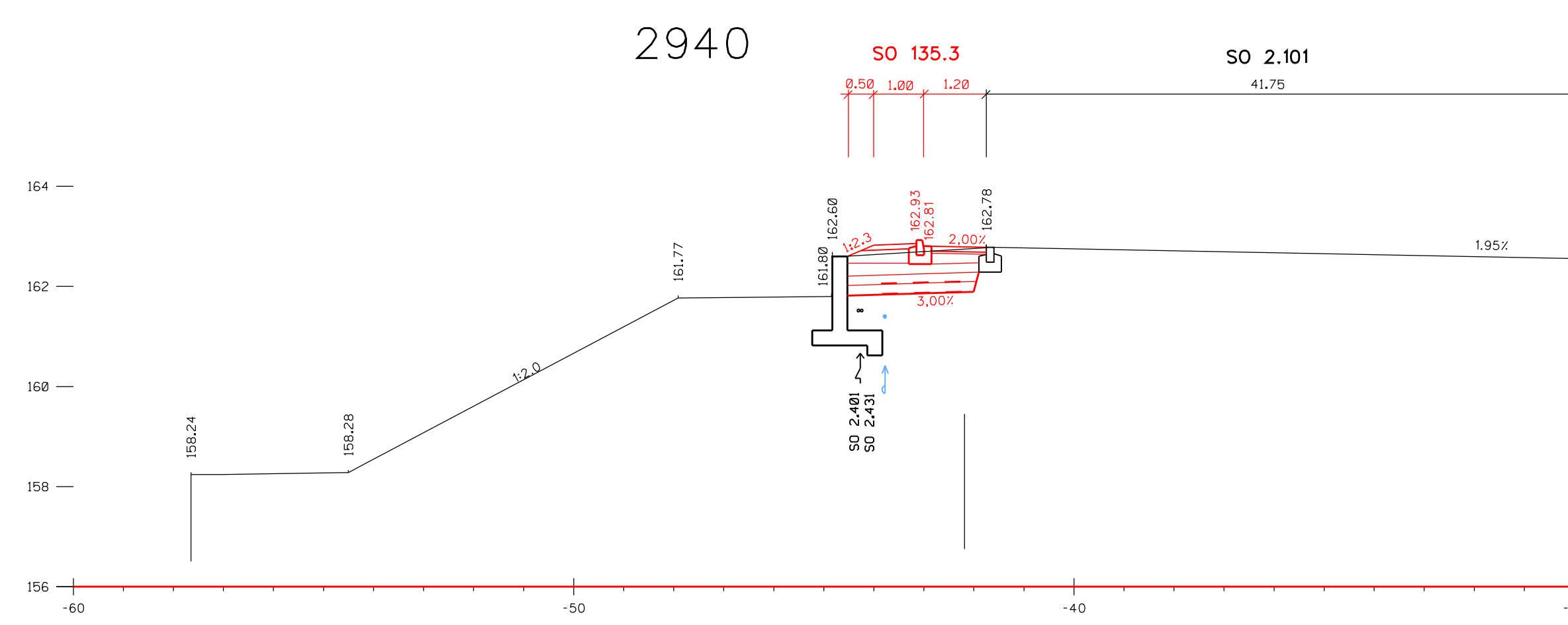
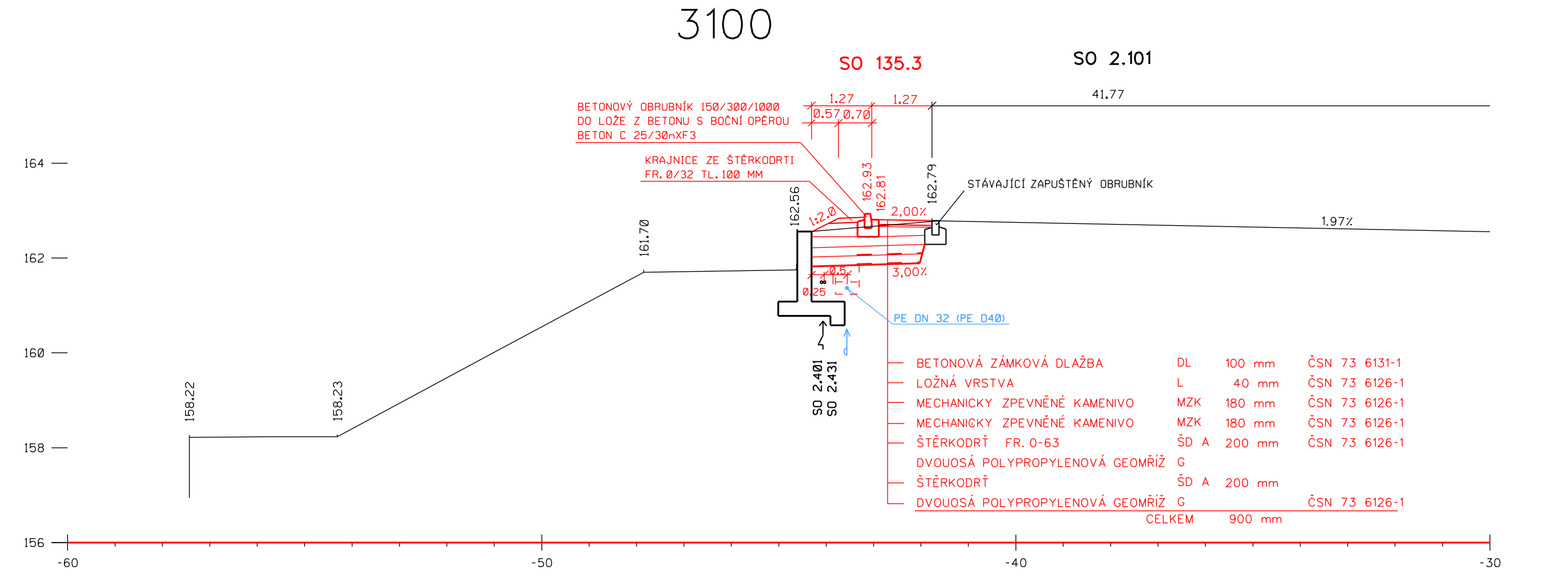
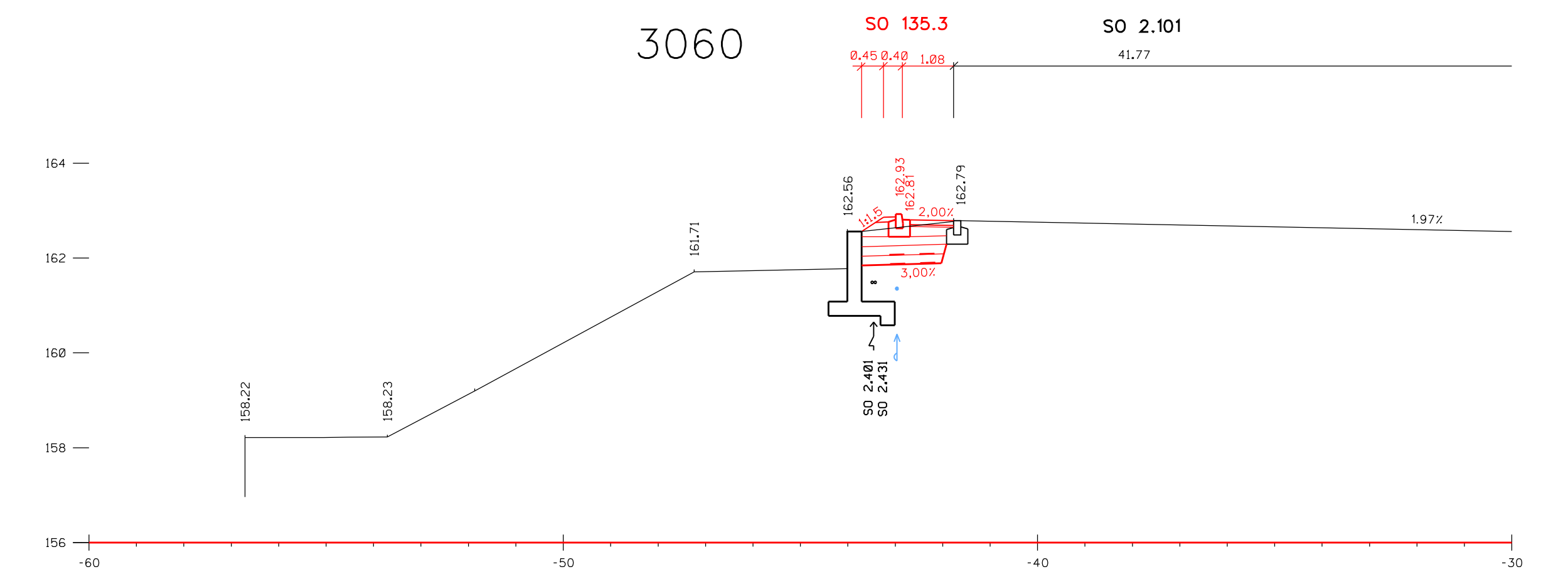
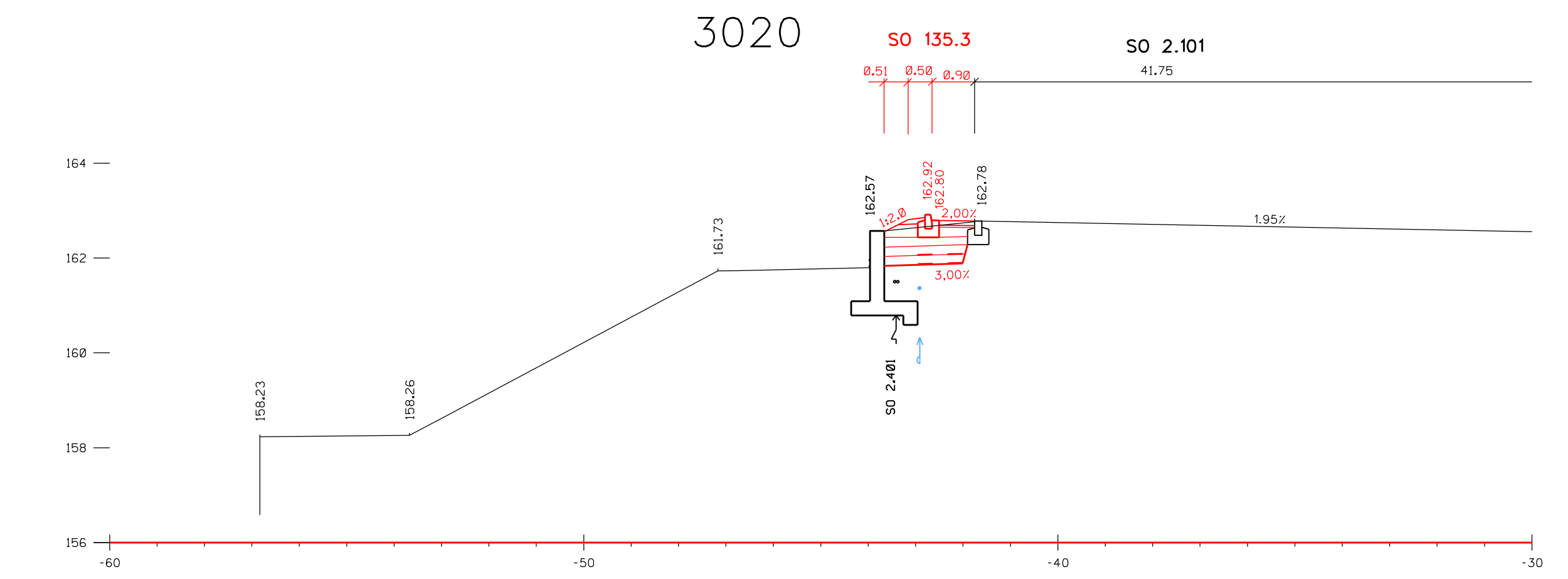
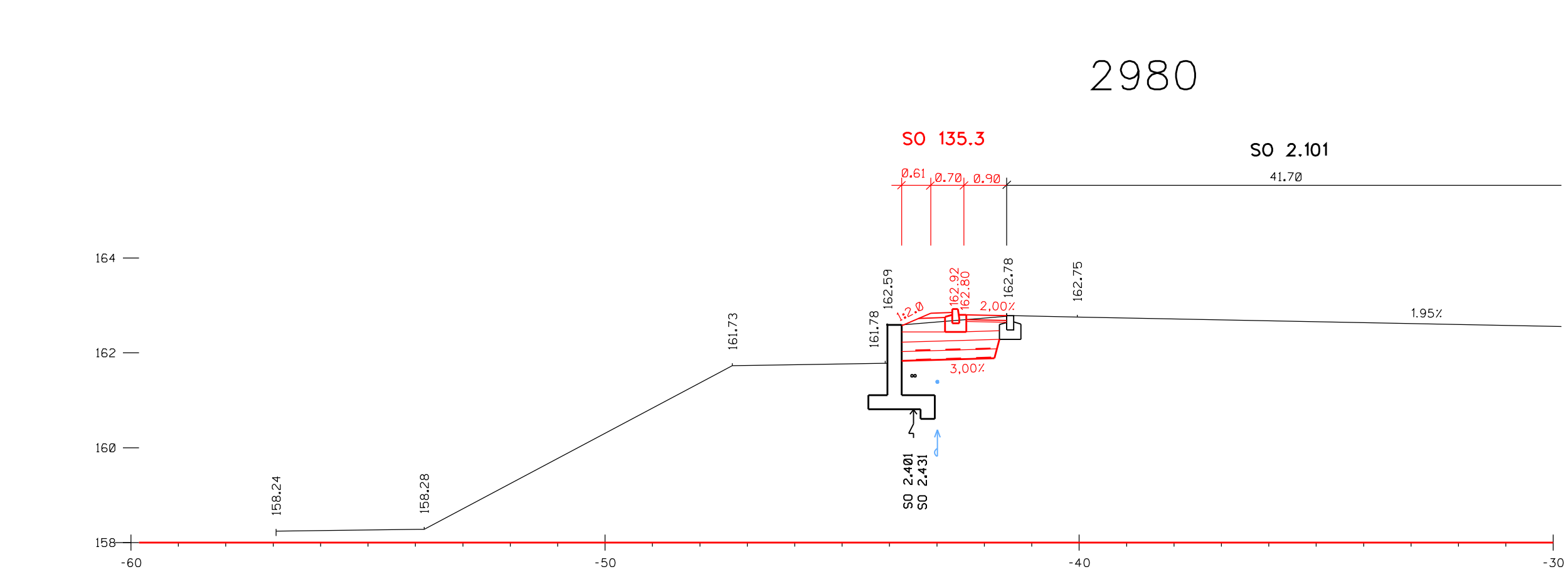
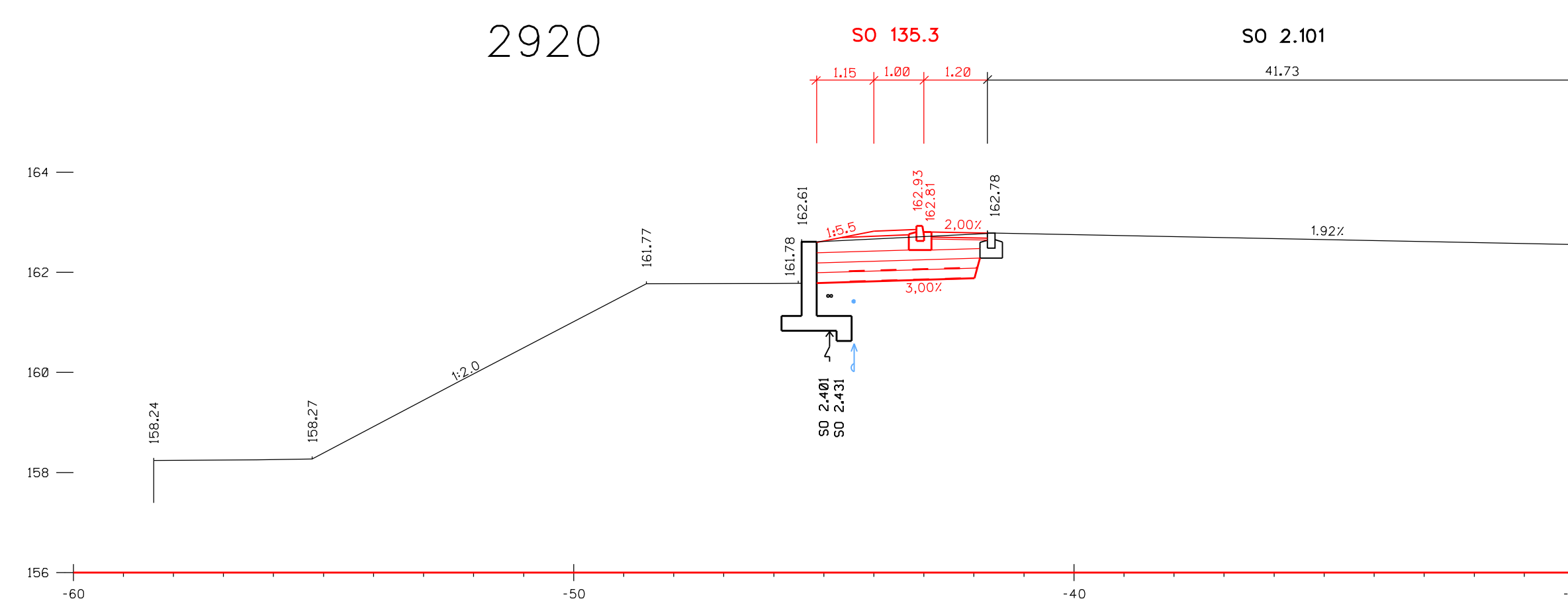




VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.

TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	Středisko	3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal	Vedoucí	Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal	Zak.	1 6 1 7 3 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Pravda	Arch. č.	03318
Kontroloval	Ing. Hodek	Datum:	11/2018
České přístavy, a.s.		účel	PDPS

POŽADOVANÉ MINIMÁLNÍ MODULY PŘETVÁRNOSTI Edef,2
NA JEDNOTLIVÝCH VRSTVÁCH KONSTRUKCE VOZOVKY:

1. VRSTVA MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA: 150 MPa
2. VRSTVA ŠTĚRKODRTI: 90 MPa
1. VRSTVA ŠTĚRKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MELNÍK 3. STAVBA
PLÁN: 30 MPa

SO 135.3 ROZŠÍŘENÍ PLOCHY SO 2.101 A SO 105

PŘÍČNÉ ŘEZY KM 2,560 - 2,880

mřítko 1:100

č.výkresu 4